



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра правовых и гуманитарных наук

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Дисциплины **Правовое регулирование транспортного страхования**

Направление подготовки **40.03.01 Юриспруденция**

Направленность (профиль) **Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте**

Уровень высшего образования **бакалавриат**

Форма обучения _____ очная, заочная

(очная, очно-заочная, заочная)

Воронеж
2025

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными в ОПОП индикаторами достижения компетенций

Таблица 1

Планируемые результаты обучения по дисциплине

| Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции | Планируемые результаты обучения по дисциплине |
|--|--|---|
| <p>ПК-1 Способен участвовать в разработке нормативных правовых актов и правильно применять правовые нормы российского законодательства на транспорте</p> | Индикатор ПК-1.1 | <p>Знать средства и методы защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации Уметь применять средства и методы защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации Владеть навыками применения средств и методов защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации</p> |
| | Индикатор ПК-1.2 | <p>Знать нормы российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта Уметь применять нормы российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта Владеть навыками применения норм российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта</p> |
| | Индикатор ПК-1.3 | <p>Знать правила разработки и анализа юрисдикционных</p> |
| | Разработка и анализ юрис- | |

| | | |
|--|--|--|
| | дикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ | компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ Уметь разрабатывать и анализировать юрисдикционные компетенции по вопросам транспортного законодательства РФ Владеть навыками разработки и анализа юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ |
| ПК – 4 Способен проводить экспертизу юридических документов в области правового обеспечения транспортной безопасности | Индикатор ПК - 4.1 | Знать экспертную оценку механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации Уметь применять экспертную оценку механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации Владеть навыками экспертной оценки механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации |
| | Экспертная оценка механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации | |
| | Индикатор ПК -4.2 | Знать подготовку экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства Уметь готовить экспертные заключения по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства Владеть навыками подготовки экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства |
| | Подготовка экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства | |
| Индикатор ПК -4.3 | Знать анализ и оценку юридических угроз в случае недобросовестного испол- | |
| Анализ и оценка юридиче- | | |

| | | |
|--|--|--|
| | ских угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений | нения своих обязанностей участниками транспортных отношений Уметь анализировать и оценивать юридических угрозы в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений Владеть навыками анализа и оценки юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений |
|--|--|--|

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2

Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

| № п/п | Наименование раздела (темы) дисциплины | Формируемая компетенция | Наименование оценочного средства |
|-------|---|--|---|
| 1. | Понятие и правовое регулирование страхования. | ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3 | опрос, тестирование, практическое задание, зачет |
| 2. | Страхование на транспорте и его место в общей система страховых правоотношений | ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3 | опрос, тестирование, практическое задание, зачет |
| 3. | Участники страховых отношений | ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3 | тестирование, практическое задание, зачет |
| 4. | Договор страхования | ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3 | опрос, тестирование, практическое задание, зачет |
| 5. | Понятие, источники и субъекты правового регулирования морского страхования | ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3 | опрос, тестирование, практическое задание, зачет |
| 6. | Понятие, источники и субъекты правового регулирования страхования на воздушном транспорте | ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3 | опрос тестирование, практическое задание, |

| | | | |
|----|---|--|---|
| | | | зачет |
| 7. | Понятие, источники и субъекты правового регулирования страхования на железнодорожном транспорте | ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3 | тестирование, практическое задание, зачет |
| 8. | Понятие, источники и субъекты правового регулирования страхования на автомобильном транспорте | ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3 | опрос, тестирование, практическое задание, зачет |

Таблица 3

Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине

| Результат обучения по дисциплине | Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине | | | | Процедура оценивания |
|--|--|--|--|--|--|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| | Не зачтено | Зачтено | | | |
| ПК-1.1 Знать средства и методы защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации | Отсутствие или фрагментарные представления об основных средствах и методах защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации | Неполные представления об основных методах средствах и методах защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации | Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления об основных средствах и методах защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации | Сформированные систематические представления об основных средствах и методах защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации | опрос, тестирование, практическое задание, зачет |
| ПК-1.1 Уметь применять средства и методы защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации | Отсутствие умений или фрагментарные умения применять средства и методы защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации | В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения применять средства и методы защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации | В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения применять средства и методы защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации | Отсутствие умений или фрагментарные умения применять средства и методы защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации | опрос, тестирование, практическое задание, зачет |

| | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|
| менительной практикой Российской Федерации | правоприменительной практикой Российской Федерации | ствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации | законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации | ствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации | |
| ПК-1.1 Владеть навыками применения средств и методов защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации | Отсутствие владения или фрагментарные навыки применения средств и методов защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации | В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения навыками применения средств и методов защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации | В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками применения средств и методов защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации | Сформированные владения навыками применения средств и методов защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации | опрос, тестирование, практическое задание, зачет |
| ПК-1.2 Знать нормы российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта | Отсутствие или фрагментарные представления о нормах российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта | Неполные представления о нормах российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта | Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о нормах российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта | Сформированные систематические представления о нормах российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта | опрос, тестирование, практическое задание, зачет |
| ПК-1.2 Уметь применять нормы российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области | Отсутствие умений или фрагментарные умения применять нормы российского законодательства при рассмотрении споров, свя- | В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения применять нормы российского законодательства при рас- | В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения применять нормы российского законодательства при рас- | Сформированные умения применять нормы российского законодательства при рассмотрении споров, | опрос, тестирование, практическое задание, зачет |

| | | | | | |
|---|--|---|---|--|--|
| транспорта | занных с правоотношениями в области транспорта | смотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта | смотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта | связанных с правоотношениями в области транспорта | |
| ПК-1.2 Владеть навыками применения норм российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта | Отсутствие владения или фрагментарные навыки применения норм российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта | В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения навыками применения норм российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта | В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками применения норм российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта | Сформированные владения навыками применения норм российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта | опрос, тестирование, практическое задание, зачет |
| ПК-1.3 Знать правила разработки и анализа юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ | Отсутствие или фрагментарные представления о правила разработки и анализа юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ | Неполные представления о правила разработки и анализа юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ | Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о правила разработки и анализа юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ | Сформированные систематические представления о правила разработки и анализа юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ | опрос, тестирование, практическое задание, зачет |
| ПК-1.3 Уметь разрабатывать и анализировать юрисдикционные компетенции по вопросам транспортного законодательства РФ | Отсутствие умений или фрагментарные умения разрабатывать и анализировать юрисдикционные компетенции по вопросам транспортного законодательства РФ | В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения разрабатывать и анализировать юрисдикционные компетенции по вопросам транспортного законодательства РФ | В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения разрабатывать и анализировать юрисдикционные компетенции по вопросам транспортного законодательства РФ | Отсутствие умений или фрагментарные умения разрабатывать и анализировать юрисдикционные компетенции по вопросам транспортного законодательства РФ | опрос, тестирование, практическое задание, зачет |
| ПК-1.3 | Отсутствие | В целом удо- | В целом удо- | Сформиро- | опрос, |

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|---|
| <p>Владеть навыками разработки и анализа юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ</p> | <p>владения или фрагментарные владения навыками разработки и анализа юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ</p> | <p>влетворительные, но не систематизированные владения навыками разработки и анализа юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ</p> | <p>влетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками разработки и анализа юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ</p> | <p>ванные владения навыками разработки и анализа юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ</p> | <p>тестирование, практическое задание, зачет</p> |
| <p>ПК-4.1. Знать экспертную оценку механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации</p> | <p>Отсутствие или фрагментарные представление об экспертной оценке механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации</p> | <p>В целом удовлетворительные, но не систематизированное представление об экспертной оценке механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации.</p> | <p>В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы представление об экспертной оценке механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации</p> | <p>Сформированное представление об экспертной оценке механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации</p> | <p>опрос, тестирование, практическое задание, зачет</p> |
| <p>ПК-4.1. Уметь применять экспертную оценку механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации</p> | <p>Отсутствие умений или фрагментарные умения применять экспертную оценку механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации</p> | <p>В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения применять экспертную оценку механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации</p> | <p>В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения применять экспертную оценку механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации</p> | <p>Сформированные умения применять экспертную оценку механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации</p> | <p>опрос, тестирование, практическое задание, зачет</p> |

| | | | | | |
|--|--|---|---|--|---|
| <p>ПК-4.1. Владеть навыками применения механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации</p> | <p>Отсутствие или фрагментарные владения навыками применения механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации</p> | <p>В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения навыками применения механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации</p> | <p>В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками применения механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации</p> | <p>Сформированные владения навыками применения механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации</p> | <p>опрос, тестирование, практическое задание, зачет</p> |
| <p>ПК-4.2. Знать подготовку экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства</p> | <p>Отсутствие или фрагментарные представления о подготовке экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства</p> | <p>В целом удовлетворительные, но не систематизированное представление о подготовке экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства</p> | <p>В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы представления о подготовке экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства</p> | <p>Сформированное представление о подготовке экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства</p> | <p>опрос, тестирование, практическое задание, зачет</p> |
| <p>ПК-4.2. Уметь подготавливать экспертные заключения по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства</p> | <p>Отсутствие умений или фрагментарные умения подготавливать экспертные заключения по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства</p> | <p>В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения подготавливать экспертные заключения по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного за-</p> | <p>В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения подготавливать экспертные заключения по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодатель-</p> | <p>Сформированные умения подготавливать экспертные заключения по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодатель-</p> | <p>опрос, тестирование, практическое задание, зачет</p> |

| | | конодатель- ства | ства | ства | |
|--|---|--|--|---|---|
| ПК-4.2. Владеть навыками подготовки экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым ре- гулированием транспортного законодатель- ства | Отсутствие или фрагмен- тарные владе- ния навыками подготовки экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым ре- гулированием транспортного законодатель- ства | В целом удо- влетвори- тельные, но не система- тизированные наведе- ния навыка- ми подго- товки экс- пертных за- ключений по вопросам, связанным с правовым регулирова- нием транс- портного за- конодатель- ства | В целом удо- влетворитель- ные, но со- держательные проблемы наведе- ния навыка- ми подго- товки экс- пертных заключений по вопросам, связанным с правовым ре- гулированием транспортного законодатель- ства | Сформиро- ванные наведе- ния навыка- ми подго- товки экс- пертных заключе- ний по во- просам, связанным с правовым регулиро- ванием транспорт- ного зако- нодатель- ства | опрос, тестирова- ние, практиче- ское зада- ние, зачет |
| ПК-4.3. Знать анализ и оцен- ку юридиче- ских угроз в случае недоб- росовестного исполнения своих обязан- ностей участ- никами транс- портных от- ношений | Отсутствие или фрагмен- тарные пред- ставления об анализе и оценке юри- дических угроз в случае недобросо- вестного ис- полнения сво- их обязанно- стей участни- ками транс- портных от- ношений | В целом удо- влетвори- тельные, но не система- тизирован- ное пред- ставление об анализе и оценке юри- дических угроз в слу- чае недобро- совестного исполнения своих обя- занностей участниками транспорт- ных отноше- ний | В целом удо- влетворитель- ные, но со- держательные проблемы пред- ставление об анализе и оценке юри- дических угроз в случае недобросо- вестного ис- полнения сво- их обязанно- стей участни- ками транс- портных от- ношений | Сформиро- ванное представ- ление об анализе и оценке юридиче- ских угроз в случае недобросо- вестного исполнения своих обя- занностей участника- ми транс- портных отношений | опрос, тестирова- ние, практиче- ское зада- ние, зачет |
| ПК-4.3. Уметь применять анализ и оцен- ку юридиче- ских угроз в случае недоб- росовестного исполнения своих обязан- | Отсутствие умений или фрагментар- ные умения применять анализ и оценку юри- дических угроз в случае недобросо- | В целом удо- влетвори- тельные, но не система- тизирован- ные умения применять анализ и оценку юри- дических | В целом удо- влетворитель- ные, но со- держательные проблемы умения применять анализ и оценку юри- дических | Сформиро- ванные умения применять анализ и оценку юридиче- ских угроз в случае недобросо- | опрос, тестирова- ние, практиче- ское зада- ние, зачет |

| | | | | | |
|--|---|---|---|--|--|
| ностей участниками транспортных отношений | вестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений | угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений | угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений | вестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений | |
| ПК-4.3. Владеть анализом и оценкой юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений | Отсутствие владения или фрагментарные владения анализом и оценкой юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений | В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения анализом и оценкой юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений | В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения анализом и оценкой юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений | Сформированные владения анализом и оценкой юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений | опрос, тестирование, практическое задание, зачет |

3. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Тестирование

Текущий контроль по дисциплине «Правовое регулирование транспортного страхования» проводится в форме тестирования

ТЕСТ 1

Тема 1 .

1. Страхование – это:

- 1) меры страховщика по предупреждению страхового случая и минимизации ущерба;
- 2) система мероприятий по созданию денежного фонда, за счет которого возмещается ущерб, причиненный стихийными бедствиями, несчастными случаями и осуществляемая специализированными организациями;
- 3) переход к страховщику, выплатившему возмещение, права требования, которое страхователь имеет к виновному в убытках лицу.

2. В каком государстве были первые попытки установления нормативов распределения риска законодательно:
 - 1) в Древнем Вавилоне;
 - 2) в Древней Греции;
 - 3) в Древнем Риме.
3. По мнению зарубежных экономистов, чем экономически развито государство, тем больше:
 - 1) увеличивается неопределенность, и возникают различные риски в основных отраслях материального производства, промышленности и т.д.;
 - 2) средств в нем расходуется на страхование;
 - 3) усиливается роль частного страхования в системе общественного управления социальными рисками.
4. Превенции – это:
 - 1) увеличение показателей сбора страховых премий;
 - 2) меры страховщика по предупреждению страхового случая и минимизации ущерба;
 - 3) возмещение ущерба и личное материальное обеспечение граждан.
5. Формирование специализированного страхового фонда денежных средств – это:
 - 1) плата за риски, которые берут на свою ответственность страховые компании;
 - 2) принцип осуществления страховых правоотношений;
 - 3) экономический сектор, способный обеспечить надежные гарантии возмещения убытков, понесенных по различным причинам.
6. За рубежом страховщики обеспечивают поступление инвестиций в размере:
 - 1) 100%;
 - 2) 50%;
 - 3) 20%.
7. Принцип эквивалентности – это:
 - 1) наличие причинно-следственной связи убытка и события, его вызвавшего;
 - 2) экономия денежных средств на выплату страхового возмещения;
 - 3) принцип экономического равенства между общей суммой страховой премии, уплаченной страхователем, и суммой возмещений, выплаченных страховщиком в связи с наступившими страховыми случаями за указанный период.
8. В каком веке страхование становится монополией государства:
 - 1) в конце 17 века;
 - 2) в конце 18 века;
 - 3) в конце 19 века.
9. Как определяется порядок возмещения ущерба и материальное обеспечение граждан:
 - 1) страховыми компаниями, исходя из условий договоров страхования, и регулируется государством;
 - 2) государственной системой социального страхования;

- 3) конкретным страхователем за счет общей суммы страховой премии.
10. Если существует реальная возможность причинения вреда, в отношении которого может быть предоставлена страховая защита, то используется:
- 1) принцип наличия страхового интереса;
 - 2) принцип страхуемости риска;
 - 3) принцип эквивалентности.
11. Принцип наивысшего доверия сторон означает, что:
- 1) есть вероятность отклонения фактического результата от ожидаемого, который может быть оценен экономически;
 - 2) осуществляется финансирование мероприятий по недопущению или уменьшению негативных последствий несчастных случаев, стихийных бедствий и т.д.;
 - 3) при заключении договора страхования страхователь обязан сообщить страховщику известные ему обстоятельства, имеющие значение для определения степени риска и размера возможных убытков.
12. Принцип выплаты страхового возмещения в размере действительного убытка заключается в том, что:
- 1) контролирует распределение суммы возмещения между страховщиками при двойном и многократном страховании;
 - 2) выплачиваемое страховщиком возмещение должно вернуть страхователя, потерпевшего ущерб, в такое же финансовое положение, в каком он был до ущерба;
 - 3) отклонение фактического результата от ожидаемого может проявиться в утрате имущества, в потере дохода предприятия в результате прерывания производственного процесса.
13. При дорожно-транспортном происшествии наступает смерть конкретного страхователя, но в ходе расследования выясняется, что он преднамеренно выехал на встречную полосу. Каким принципом надо руководствоваться в данном случае?
- 1) принцип суброгации;
 - 2) принцип наличия причинно-следственной связи убытка и события, его вызвавшего;
 - 3) принцип контрибуции;
 - 4) принцип выплаты страхового возмещения в размере действительного убытка;
 - 5) принцип наивысшего доверия.
14. Какой был самый первый массовый вид личного страхования:
- 1) пенсионный;
 - 2) медицинский;
 - 3) социальное страхование на случай временной нетрудоспособности;
 - 4) государственное обязательное страхование от несчастных случаев на производстве.
15. Принцип суброгации заключается в том, что:
- 1) обеспечивает материальные интересы, связанные с владением различными видами имущественных объектов и благ;

- 2) к страховщику переходят права требования (в пределах выплаченной суммы возмещения), которое страхователь имеет к виновному в убытках лицу;
- 3) стимулирует деловую активность субъектов рынка, улучшая инвестиционный климат.

16. Во многих странах страхование является:

- 1) одним из мощных стратегических секторов экономики, способных обеспечить надежные гарантии возмещения убытков, понесенных по различным причинам, и наличия накопленных инвестиционных ресурсов в страховых компаниях;
- 2) одним из способов увеличения неопределенности, и возникновения различных рисков в основных отраслях материального производства, промышленности, инвестиционной и банковской деятельности и т.д.;
- 3) обеспеченность материальных интересов, связанных с владением различными видами имущественных объектов и благ.

17. Страховые риски – это:

- 1) риски, связанные с вероятностью потерь имущества предпринимателя по причине кражи, халатности и т.д.;
- 2) ожидаемые благоприятные или неблагоприятные события в виде убытков или доходов;
- 3) риски, связанные с вероятностью потерь финансовых ресурсов.

18. Риски, связанные с возможностью потерь при реализации ценных бумаг или других товаров из-за изменения оценки их качества и потребительской стоимости – это:

- 1) валютный риск;
- 2) имущественный риск;
- 3) риск ликвидности.

19. Риск упущенной выгоды – это:

- 1) риск наступления косвенного финансового ущерба в результате неосуществления какого-либо мероприятия;
- 2) опасность полной потери предпринимателем собственного капитала;
- 3) уменьшение размера процентов и дивидендов по портфельным инвестициям, по вкладам и кредитам;
- 4) опасность потерь от биржевых сделок.

20. Риск неправильного выбора вложения капитала, вида ценных бумаг при формировании инвестиционного портфеля – это:

- 1) риск банкротства;
- 2) биржевой риск;
- 3) риск упущенной выгоды;
- 4) селективный риск.

21. При росте дефляции происходит падение уровня цен, ухудшение экономических условий предпринимательства и снижение доходов – это:

- 1) торговый риск;
- 2) инфляционный риск;
- 3) дефляционный риск;

4) биржевой риск.

21. Прием наличными деньгами платежей по отдельным видам страхования и сдача их в кредитные учреждения называется:

- 1) инкассация страховых взносов;
- 2) аквизиция;
- 3) диспаша.

21. Независимое физическое или юридическое лицо, действующее на основании поручений страхователя или страховщика – это:

- 1) страховой агент;
- 2) страховой брокер;
- 3) аквизитор;
- 4) страховой инкассатор.

Тема 2.

1. Страховщик, уведомленный о возрастании страхового риска:

- 1) производит страховую выплату в установленные договором или законом сроки;
- 2) возмещает расходы, произведенные страхователем при страховом случае;
- 3) имеет право требовать изменения условий договора или уплаты страхователем дополнительной страховой премии, которая должна быть соразмерной увеличению риска.

2. В каком виде страхования решающее значение имеет фактическое состояние здоровья страхователя:

- 1) личном;
- 2) имущественном;
- 3) страховании ответственности.

3. Если страховые выплаты не произведены в установленный срок, страховщик выплачивает страхователю штраф в размере:

- 1) 50%;
- 2) 20%;
- 3) 1%.

4. В каком случае договора страхования права и обязанности страхователя осуществляет его опекун или попечитель:

- 1) если страхователь признан недееспособным либо ограничен в дееспособности;
- 2) в случае смерти страхователя;
- 3) при невозможности выполнения этим лицом обязанностей по договору страхования.

5. Обязательные страховые резервы, формируемые страховщиком, — это:

- 1) стабилизационные резервы;
- 2) резерв колебания убыточности;
- 3) резерв незаработанной премии и резервы убытков.

6. Брутто-ставка — это:

- 1) ставка, формирующая страховой резерв;
- 2) полная тарифная ставка страхового взноса;

7. Общей аварией в морском страховании может быть признано:
- 1) Нанесение ущерба только одному из перевозимых грузов, застрахованному только одним страховщиком
 - 2) Нанесение ущерба только одному из перевозимых грузов, застрахованному несколькими страховщиками
 - 3) Нанесение ущерба нескольким перевозимым грузам, застрахованным разными страховщиками
 - 4) Все варианты ответов верны
8. В качестве общей аварии в морском страховании рассматривают:
- 1) Аварию, в результате которой пострадало несколько объектов одной перевозки (и корабль, и грузы)
 - 2) Полную гибель корабля и груза
 - 3) Аварию, общую для нескольких судов
 - 4) Аварию, имеющую общую опасность для корабля и грузов
9. Андеррайтер — это:
- 1) Аварийный комиссар в морском страховании
 - 2) Специалист по оценке и селекции рисков в страховании
 - 3) Специалист в сфере расчета страховых тарифов
 - 4) Особая форма посредничества на страховом рынке
- 10 Является ли основанием для отказа в выплате страховой компанией получение страхователем возмещения ущерба по имущественному страхованию от лица, причинившего ущерб
- 1) Нет
 - 2) Да
 - 3) Это зависит от желания страхователя
11. По какому из двух договоров страховая премия будет выше:
- 1) С франшизой
 - 2) Без франшизы
 - 3) Премии будут одинаковы
- 12 Экономическими функциями страхования являются:
- 1) формирование специализированного страхового фонда (денежных средств);
 - 2) получение прибыли страховщиком;
 - 3) возмещение ущерба и материальное обеспечение страхователей.

Тема 3.

1. Аварийный комиссар – это:
- 1) страховой агент, занимающийся заключением новых договоров или возобновлением ранее действовавших договоров страхования;
 - 2) физическое или юридическое лицо страховщика, занимающееся установлением причин, размера убытка при наступлении страхового случая с застрахованным имуществом;
 - 3) хозяйствующий субъект, созданный для осуществления страховой деятельности, проводящий страхование;

- 4) физическое или юридическое лицо, представляющее и действующее от имени страховщика и по его поручению в соответствии с предоставленными полномочиями.
2. Физическое или юридическое лицо, которое действует в интересах страхователя или страховщика и осуществляющее деятельность, связанную с заключением договоров страхования между страхователем и страховщиком – это:
 - 1) страховой агент;
 - 2) страховой инкассатор;
 - 3) страховой брокер.
3. Для осуществления брокерской деятельности в области страхования стаж работы должен составлять:
 - 1) не менее двух лет;
 - 2) не менее пяти лет;
 - 3) не менее десяти лет.
4. Страховой агент по критериям, применяемым в США, должен иметь как минимум:
 - 1) высшее образование;
 - 2) среднее специальное экономическое или юридическое;
 - 3) среднее образование.
5. Андеррайтер — это:
 - 1) лицо, уполномоченное страховой компанией принимать на страхование риски;
 - 2) лицо, представляющее интересы страховщика в суде;
 - 3) страховой агент.
6. Сюрвейер — это:
 - 1) эксперт, осуществляющий по просьбе страхователя или страховщика осмотр судов и грузов и дающий заключение об их состоянии;
 - 2) посредник между страховщиком и страхователем;
 - 3) лицо, осуществляющее брокерские функции.
7. Физическое или юридическое лицо, представляющее и действующее от имени страховщика и по его поручению в соответствии с предоставленными полномочиями – это:
 - 1) страховой брокер;
 - 2) страховой агент;
 - 3) аквизитор;
 - 4) страховой инкассатор.
8. . Эксперт, производящий осмотр судов и грузов и дающий заключение об их состоянии, размере повреждений при авариях – это:
 - 1) аквизитор;
 - 2) диспашер;
 - 3) сюрвейер;
 - 4) аварийный комиссар.
9. Аджастер – это:

- 1) физическое или юридическое лицо, представляющее интересы страховой компании в решении вопросов по урегулированию претензий страхователя в связи со страховым случаем;
 - 2) специалист по страховой тематике, владеющий теорией актуарных расчетов и занимающийся исчислением страховых тарифов;
 - 3) специалист, осуществляющий оценку риска после страхового случая;
 - 4) [а], [б], [в].
10. Диспашер – это
- 1) эксперт, производящий осмотр судов и грузов и дающий заключение об их состоянии, размере повреждений при авариях
 - 2) страховой инкассатор
 - 3) аварийный комиссар.
11. Цедент - это:
- 1) страхователь;
 - 2) страховщик;
 - 3) перестрахователь.
12. Страховщик, передающий риск в перестрахование - это _____ .

Тема 4

1. С какого момента договор страхования вступает в действие?
 - 1) С момента подписания
 - 2) С момента составления
 - 3) С момента оплаты страхового взноса (страховой премии)
2. Обязательно ли чтобы правила страхования выдавались на руки страхователям?
 - 1) Нет
 - 2) Да
3. Государственный надзор за страховой деятельностью осуществляется на основании:
 - 1) закона РФ
 - 2) положения, утвержденного Правительством РФ;
 - 3) инструкций федерального органа исполнительной власти по надзору за
 - 4) страховой деятельностью.
4. Лицензия на право осуществления страховой деятельности выдается:
 - 1) Государственной думой РФ;
 - 2) Правительством РФ;
 - 3) федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.
5. Тантьема — это:
 - 1) премия, которая перечисляется перестраховщику при цедировании риска;
 - 2) комиссия (вознаграждение) с прибыли перестраховщика перестрахователю за предоставление участия в перестраховочных договорах;
 - 3) страховые взносы, возвращаемые перестраховщиком страховщику.
6. Андеррайтер — это:

- 1) лицо, уполномоченное страховой компанией принимать на страхование риски;
 - 2) лицо, представляющее интересы страховщика в суде;
 - 3) страховой агент.
7. Основными функциями страховых резервов являются:
- 1) исполнение обязательств по договорам страхования;
 - 2) инвестиционная деятельность страховщика;
 - 3) формирование собственного капитала.
8. Обязательные страховые резервы, формируемые страховщиком, — это:
- 1) стабилизационные резервы;
 - 2) резерв колебания убыточности;
 - 3) резерв незаработанной премии и резервы убытков.
9. Сюрвейер — это:
- 1) эксперт, осуществляющий по просьбе страхователя или страховщика осмотр судов и грузов и дающий заключение об их состоянии;
 - 2) посредник между страховщиком и страхователем;
 - 3) лицо, осуществляющее брокерские функции.
- 10.. Брутто-ставка — это
- 1) ставка, формирующая страховой резерв;
 - 2) полная тарифная ставка страхового взноса;
 - 3) показатель расходования страховщиком на ведение страхового дела.
11. Инвестиция — это:
- 1) форма диверсификации страховых резервов для получения прибыли;
 - 2) способ формирования страховых резервов;
 - 3) способ формирования собственного капитала страховщика.
12. Регрессные требования на сумму страховой выплаты не предъявляются:
- 1) по договорам личного страхования;
 - 2) к инвалидам;
 - 3) по договорам обязательного страхования.
13. Оценка имущества страхователя для целей страхования осуществляется:
- 1) самим страховщиком;
 - 2) страхователем;
 - 3) выгодоприобретателем.
14. Оценка уровня страхового риска производится:
- 1) страхователем;
 - 2) страховщиком;
 - 3) независимым экспертом.
15. Страховая премия — это:
- 1) плата за страхование, которую страхователь обязан уплатить страховщику;
 - 2) страховые взносы по договорам перестрахования;
 - 3) сумма, на которую заключен договор страхования.
16. Страховой тариф — это:
- 1) ставка взноса с единицы страховой суммы;
 - 2) установленная законом сумма страхового взноса;

- 3) часть страховой премии, оплаченная страхователем страховщику.
17. Договор страхования прекращается досрочно, если:
 - 1) отпала возможность наступления страхового случая;
 - 2) произошла гибель застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая;
 - 3) по желанию страховщика.
18. При досрочном отказе страхователя от договора страхования:
 - 1) страховые взносы, уплаченные ранее по данному договору, не возвращаются;
 - 2) страхователь имеет права на часть взносов;
 - 3) страховые взносы возвращаются полностью.
19. При увеличении страхового риска в период действия договора страхования:
 - 1) страхователь обязан немедленно сообщить об этом страховщику;
 - 2) страхователь обязан сообщить об этом в течение месяца, как ему стало известно об увеличении страхового риска;
 - 3) страхователь сообщает об этом в компетентные органы.
20. Лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество:
 - 1) имеет право на страховое покрытие по страхованию данного имущества без соответствующего переоформления договора страхования;
 - 2) должно незамедлительно письменно уведомить об этом страховщика;
 - 3) должно уведомить об этом страховщика в течение месяца со дня перехода к нему застрахованного имущества.
21. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения при несвоевременном сообщении страхователя о наступлении страхового случая:
 - 1) во всех случаях несвоевременного сообщения;
 - 2) если страхователь не заявил о страховом случае в течение 10 дней, как ему стало об этом известно;
 - 3) если после поступившего несвоевременно заявления невозможно определить размер нанесенного ущерба.
22. Страхователь обязан сообщить о наступлении страхового случая страховщику или его представителю:
 - 1) в течение 10 дней с того времени, когда ему стало об этом известно;
 - 2) в установленные договором или законом сроки;
 - 3) только незамедлительно, после того как ему стало об этом известно.
23. Страховщик освобождается от возмещения убытков:
 - 1) возникших вследствие того, что страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;
 - 2) если страхователь не предоставил ему остатки от погибшего или поврежденного в результате страхового случая имущества;
 - 3) если страхователь не выполнил указания страховщика о мерах по сохранности поврежденного имущества.
24. Страховщик не освобождается от страховой выплаты по договорам личного страхования:
 - 1) если страхователь умышленно нанес вред своему здоровью;

- 2) в случае смерти страхователя в результате самоубийства, если к этому моменту договор страхования действовал не менее двух лет;
 - 3) смерть страхователя наступила в связи с управлением средством транспорта в состоянии опьянения.
25. Страховое возмещение по договорам имущественного страхования не выплачивается:
- 1) если не оплачен очередной взнос при уплате его в рассрочку;
 - 2) если ущерб, нанесенный страхователю, оплатило виновное в этом лицо;
 - 3) если ущерб явился следствием неосторожности страхователя.
26. При наступлении страхового случая страхователь (выгодоприобретатель) обязан:
- 1) передать страховщику все имеющиеся у него документы и сообщить все сведения для осуществления страховщиком права требования к виновным лицам;
 - 2) сообщить о наступлении страхового случая;
 - 3) сообщить о страховом случае в компетентные органы.
27. Страховщик, выплативший страховое возмещение:
- 1) обязан предъявить регрессный иск к виновному в наступлении страхового случая лицу;
 - 2) имеет право не предъявлять регрессный иск;
 - 3) имеет право предъявлять иск только при умышленных действиях лица, виновного в причинении ущерба страхователю.
28. При перестраховании ответственным лицом перед страхователем по выплате страхового возмещения (обеспечения) является:
- 1) перестраховочная компания;
 - 2) страховщик и перестраховщик;
 - 3) только страховщик, заключивший первоначальный договор страхования.
29. Обязательное государственное страхование осуществляется:
- 1) только на основании закона;
 - 2) по решению руководства субъектов Федерации;
 - 3) на основании постановления Правительства.
30. Договор страхования может быть составлен:
- 1) в виде одного документа (страхового полиса);
 - 2) в виде протокола о намерениях;
 - 3) в устной форме.
31. Гражданский кодекс (глава 48) определяет:
- 1) основы финансовой устойчивости страховщика;
 - 2) экономические отношения по защите имущественных интересов физических и юридических лиц;
 - 3) в) порядок проведения лицензирования страховой деятельности.
32. Договор страхования — это:
- 1) страховой полис, выдаваемый страхователю страховщиком;
 - 2) соглашение (юридическая сделка) между страховщиком и страхователем, регулирующее их взаимные обязательства в соответствии с условиями данного вида страхования;

- 3) устное соглашение между страховщиком и страхователем о взаимных обязательствах.

33. Закон «Об организации страхового дела в Российской Федерации» определяет;

- 1) понятия и категории, присущие страховому бизнесу;
- 2) сроки исковой давности по договору страхования;
- 3) обязанности сторон по договору страхования.

Тема 5.

1. Отметить из названных принципы договора морского страхования:

- 1) наивысшая степень доверия сторон;
- 2) суброгация;
- 3) наличие имущественного интереса;
- 4) наличие страхового возмещения в размере реального убытка;
- 5) наличие причинно-следственной связи убытков и событий, вызвавших его;
- 6) [1], [2], [3], [4], [5].

2. Аджастер – это:

- 1) физическое или юридическое лицо, представляющее интересы страховой компании в решении вопросов по урегулированию претензий страхователя в связи со страховым случаем;
- 2) специалист по страховой тематике, владеющий теорией актуарных расчетов и занимающийся исчислением страховых тарифов;
- 3) специалист, осуществляющий оценку риска после страхового случая;
- 4) [1], [2], [3].

1) Сюрвейер — это:

- 1) инспектор, осуществляющий осмотр имущества, принимаемого на страхование;
- 2) специалист в области страхования, принимающий на страхование предложенные риски и заключающий договор страхования от имени страховщика.

2) Страхование «Каско» — это:

- 1) страхование корпуса судна;
- 2) страхование груза;
- 3) страхование фрахта.

5. От каких рисков необходимо застраховаться перевозчику при транспортировке наливных грузов?

- 1) недолив при перекачке;
- 2) загрязнение;
- 3) [1], [2].

6. От каких рисков необходимо застраховаться перевозчику при транспортировке наливных грузов?

- 1) недолив при перекачке;
- 2) загрязнение;
- 3) [1], [2].

7. Выписывается ли генеральный полис, если перевозчик не имеет твердых заказов на перевозку грузов и номенклатуру перевозимых грузов?

- 1) да;
- 2) нет.
- 3) Выплатит ли страховое возмещение страховщик страхователю, если при спасении судна (снятии с мели) груз был выброшен за борт?

- 1) да;
- 2) нет.

4) Кто по условиям договора купли продажи на условиях СИФ, обязан заключить договор страхования груза?

- 1) покупатель;
- 2) продавец.

5) Суброгация – это:

- 1) переход к страховщику, уплатившему страховое возмещение, права требования, которое
- 2) страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб;
- 3) часть убытка, от возмещения которого страховщик освобождается по условиям страхования;
- 4) [а], [б].

11. Общей аварией в морском страховании может быть признано:

- 1) Нанесение ущерба только одному из перевозимых грузов, застрахованному только одним страховщиком
- 2) Нанесение ущерба только одному из перевозимых грузов, застрахованному несколькими страховщиками
- 3) Нанесение ущерба нескольким перевозимым грузам, застрахованным разными страховщиками
- 4) Все варианты ответов верны

12. В качестве общей аварии в морском страховании рассматривают:

- 1) Аварию, в результате которой пострадало несколько объектов одной перевозки (и корабль, и грузы)
- 2) Полную гибель корабля и груза
- 3) Аварию, общую для нескольких судов
- 4) Аварию, имеющую общую опасность для корабля и грузов

13. Андеррайтер — это:

- 1) Аварийный комиссар в морском страховании
- 2) Специалист по оценке и селекции рисков в страховании
- 3) Специалист в сфере расчета страховых тарифов
- 4) Особая форма посредничества на страховом рынке

14. Является ли основанием для отказа в выплате страховой компанией получение страхователем возмещения ущерба по имущественному страхованию от лица, причинившего ущерб

- 1) Нет
- 2) Да
- 3) Это зависит от желания страхователя

15. По какому из двух договоров страховая премия будет выше:

- 6) С франшизой
- 7) Без франшизы
- 8) Премии будут одинаковы

Тема 6

1. Можно ли в течение срока действия договора страхования вносить изменения в его содержание:
 - 1) нет;
 - 2) да;
 - 3) с разрешения Росстрахнадзора.
2. Кто может прекратить действие договора страхования:
 - 1) страхователь;
 - 2) лига страховых организаций;
 - 3) страховщик;
 - 4) судебные органы;
 - 5) Росстрахнадзор.
3. Чикагская конвенция ,1944 г это конвенция?
 - 1) по унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок
 - 2) о международной гражданской авиации
4. Фонд взаимного страхования авиакомпаний АМИ какие функции выполняет?
 - 1) страхование пассажиров, багажа, грузов и почты
 - 2) страхование членов экипажа
 - 3) страхование корпусов воздушных судов, авиадвигателей и
 - 1) страхование от военных рисков
5. В каком году был создан фонд взаимного страхования авиакомпаний АМИ?
 - 1) 1987
 - 2) 1986
 - 3) 1988
6. Страховая ответственность – это:
 - 1) страховое возмещение подлежащее выплате страхователю
 - 2) максимальное количество объектов, подлежащих страхованию
 - 3) страховая сумма
 - 4) документ, подтверждающий факт и причину страхового случая
 - 5) обязанность страховщика выплатить страховое возмещение при оговоренных последствиях страховых случаев
7. Авиационное страхование это?
 - 1) это совокупность видов страхования от различных категорий рисков
 - 2) это страхование воздушного судна, груза, багажа, почты и пассажиров
8. Какой фонд Учредила Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) в середине 80 годов?
 - 1) Фонд взаимного страхования авиакомпаний
 - 2) Фонд страхования самолетов
9. Для чего применяется Генеральный полис?
 - 1) для страхования багажа

- 2) для страхования почты
- 3) для страхования грузов

10. По генеральному полису можно застраховать грузы на авиационном, морском, автомобильном транспорте?

- 1) да
- 2) нет

11. Что важное устанавливает Римская конвенция 1952 года?

- 1) ограничивает лимит ответственности эксплуатанта воздушного судна за такой вред в зависимости от взлетного веса самолета.
- 2) устанавливает ответственность за повреждение багажа, почты, груза.

12. В каком году была создана Римская конвенция?

- 1) 1993
- 2) 1991
- 3) 1992

13. В соответствии с Римской Конвенцией какой документ обязательно должен быть на борту воздушного судна при выполнении полета?

- 1) Правила страхования.
- 2) Страховой полис.
- 3) Генеральный полис.

14. Страхование гражданской ответственности владельцев воздушного судна обязательна ли при выполнении внутренних, международных и полетов в целях ремонта или тренировок?

- 1) Нет
- 2) Да

15. Могут ли некоторые государства требовать от эксплуатанта повышенных лимитов ответственности чем это установлено Римской конвенцией?

- 1) Да
- 2) Нет

16. Российская Федерация является ли участником Римской конвенции?

- 1) Нет
- 2) Да

17. В случае повреждения здоровья третьих лиц в соответствии с Римской Конвенцией какой размер выплаты последить пострадавшему?

- 1) 300 тыс. золотых франков
- 2) 350 тыс. золотых франков
- 3) 500 тыс. золотых франков

18. В случае гибели пассажира при внутренних перевозках размер компенсации составляет?

- 1) 1 миллион рублей
- 2) 500 тыс. рублей
- 3) не менее 2 миллионов рублей

19. Договор страхования гражданской ответственности владельца воздушного судна составляется в двух экземпляров?

- 1) да

2) нет

20. На какой срок как правило составляется договор страхования гражданской ответственности владельца воздушного судна?

- 1) на три месяца
- 2) на пол года
- 3) не менее чем на 1 год

21. Претензия к перевозчику при внутренних воздушных перевозках может быть предъявлена?

- 1) в течении 1 года
- 2) в течении 30 дней
- 3) в течении 6 месяцев

22. Срок предъявления претензии к перевозчику при международных воздушных перевозках в случае повреждения багажа?

- 1) в течении 5 дней
- 2) в течение 3 дней
- 3) в течение 7 дней

23. Срок предъявления претензии к перевозчику при международных воздушных перевозках в случае повреждения груза?

- 1) в течении 12 дней
- 2) в течении 14 дней
- 3) в течении 16 дней

24. Срок предъявления претензии к перевозчику при международных воздушных перевозках в случае просрочки доставки груза?

- 1) в течении 21 дня
- 2) в течении 22 дней
- 3) в течении 23 дней

25. Срок предъявления претензии к перевозчику при международных воздушных перевозках в случае утраты, багажа, груза и почты?

- 1) в течении 10 месяцев
- 2) в течении 12 месяцев
- 3) в течении 18 месяцев

Тема 7

1. Классификация страхования по отраслям включает:

- 1) отрасли, подотрасли, сферы страхования;
- 2) имущественное страхование, личное страхование, страхование ответственности, перестрахование;
- 3) добровольное и обязательное страхование.

2. Формы страхования:

- 1) добровольное;
- 2) обязательное;
- 3) добровольное и обязательное.

3. Отличительные признаки страховых отношений - это:

- 1) вероятный характер, замкнутые отношения при солидарной раскладке ущерба между страхователями в территориальном и временном разрезе, возвратность нетто-платежей совокупности страхователей;
 - 2) рисковые отношения, распределительные, сберегательные, возвратный характер страховых платежей;
 - 3) вероятный характер, замкнутые отношения при солидарной раскладке ущерба по территории и во времени, образование и использование страхового фонда.
4. Страхование выполняет следующие функции (выбрать два ответа):
- 1) распределительная и контрольная;
 - 2) рисковая, предупредительная, сберегательная, контрольная;
 - 3) образование и использование фондов, сберегательная, контрольная.
5. Способ возмещения убытков – это:
- 1) страхование,
 - 2) финансирование,
 - 3) субвенции
6. Указ Президента РФ от 19.01.2013 №36 о чем?
- 1) об страховании багаж, груза и почты.
 - 2) об страховании пассажиров на всех видах транспорта внутри страны РФ.
7. Каким образом пассажир приобретает личное обязательное страхование?
- 1) в страховой компании
 - 2) в момент покупки проездного документа
 - 3) заказывает по интернету.
8. Акт о несчастном случае составляется кем?
- 1) перевозчиком
 - 2) страховщиком
 - 3) Пассажиров
9. Кто подготавливает договор к подписанию?
- 1) страховщик
 - 2) перевозчик
 - 3) пассажир
10. Как можно оплатить страховую премию (страховой взнос)?
- 1) сразу
 - 2) поэтапно
 - 3) сразу и поэтапно
11. Страхование жизни пассажиров железнодорожного транспорта является
- 1) Добровольным
 - 2) Обязательным
12. Страхование багажа пассажиров железнодорожного транспорта является
- 1) Добровольным
 - 2) Обязательным
13. Страхование подвижного состава железнодорожного транспорта является
- 1) Добровольным
 - 2) Обязательным

14. Коммерческий акт оформляется в ситуациях...
- 1) в случае повреждения здоровья пассажира
 - 2) в случае повреждения багажа, утери и засылки
15. Страхование путей железнодорожного транспорта является
- 1) Добровольным
 - 2) Обязательным
16. В течении какого срока перевозчик обязан рассмотреть претензию пассажира с дня получения документов?
- 1) в течении 20 дней
 - 2) в течении 24 дней
 - 3) в течении 30 дней
17. В случае повреждения багажа как устанавливается размер выплаты?
- 1) за 1 кг – 500 рублей
 - 2) за 2 кг – 600 рублей
 - 3) за 1 кг- 600 рублей
18. В случае повреждения ручкой клади как определяется размер компенсации?
- 1) не менее 11 тыс. рублей
 - 2) менее 9 тыс. рублей
19. При выполнении международных перевозок размер выплаты гораздо больше?
- 1) Нет
 - 2) Да

Тема 8

1. Имеет ли права страховщик потребовать от перевозчика документы подтверждающие его платёжеспособность?
 - 1) Нет
 - 2) Да
 - 3) По желанию может запросит
2. В случае повреждения багажа и личных вещей пассажира какой документ оформляется?
 - 1) Генеральный полис
 - 2) Страховой акт
 - 3) Коммерческий акт
3. В случае причинение вреда жизни и здоровья пассажира какой документ оформляется?
 - 1) Коммерческий акт
 - 2) Страховой акт
 - 3) Акт о несчастном случае
4. Имеет ли права на получение страховой выплаты родственники в случае смерти пассажира?
 - 1) Нет
 - 2) да
5. Каким образом пассажир приобретает личное обязательное страхование?
 - 1) в страховой компании
 - 2) в момент покупки проездного документа

- 3) заказывает по интернету.
6. Акт о несчастном случае составляется кем?
- 1) перевозчиком
 - 2) страховщиком
 - 3) Пассажиров
7. Кто подготавливает договор к подписанию?
- 1) страховщик
 - 2) перевозчик
 - 3) пассажир
8. Как можно оплатит страховую премию (страховой взнос)?
- 1) сразу
 - 2) поэтапно
 - 3) сразу и поэтапно
9. В случае установления 1 категории инвалидности размер выплаты составляет?
- 1) 800 тыс. рублей
 - 2) 1 миллион рублей
 - 3) 3900. тыс. рублей
10. В случае установления 2 категории инвалидности размер выплаты составляет?
- 1) 500 тыс. рублей
 - 2) 450 тыс. рублей
 - 3) 600 тыс. рублей
11. Коммерческий акт оформляется в каких ситуациях?
- 1) в случае повреждения здоровья пассажира
 - 2) в случае повреждения багажа, утери и засылки

Задания могут быть выполнены с использованием дистанционной платформы университета в личном кабинете студента.

Таблица 4

Критерии и шкала оценивания выполнения тестирования

| № п/п | Процент правильно выполненных заданий | Оценка |
|-------|---------------------------------------|---------------------------|
| 1 | 90-100% | «5» (отлично) |
| 2 | 80-89% | «4» (хорошо) |
| 3 | 60-79% | «3» (удовлетворительно) |
| 4 | 60% и менее | «2» (неудовлетворительно) |

Устный опрос

Текущий контроль по дисциплине «Правовое регулирование транспортного страхования» проводится в форме устного опроса.

Перечень тем для устного опроса:

1. Понятие и правовое регулирование страхования:

1. Понятие риска в страховании.
2. Экономическая сущность страхования, теории и виды страховых фондов
3. Функции страхования.
4. Понятие страхового права. Его место в российской правовой системе.

2. Страхование на транспорте и его место в общей система страховых правоотношений:

1. Общее понятие транспорта.
2. Объекты страховых правоотношений на транспорте.
3. Виды страховых правоотношений на транспорте.
4. Страхование гражданской ответственности.
5. Страхование грузов.
6. Страхование имущества.
7. Страхование средств наземного транспорта.
8. Страхование средств воздушного транспортного средства.
9. Личное страхование.
10. Страхование жизни.
11. Страхование от несчастных случаев и болезней.
12. Медицинское страхование.
13. Пенсионное страхование.
14. Страхование ответственности.
15. Страхование владельцев автотранспортных средств.
16. Профессиональная ответственность.
17. Принципы обязательного и добровольного страхования

3. Участники страховых отношений

1. Страхователь, как хозяйствующий субъект.
2. Права и обязанности страхователя.
3. Страховщик, его права и обязанности.
4. Страховые посредники.
5. Страховые агенты.
6. Страховые брокеры.
7. Различия, существующие между страховыми посредниками.
8. Аквизитор, аварийный комиссар, сюрвейер.

4. Договор страхования

1. Порядок заключения договора страхования.
2. Правила страхования, разрабатываемые страховщиком.
3. Виды заключаемых договора страхования.
4. Субъекты страхования.
5. Объекты страхования.
6. Перечень страховых рисков.
7. Порядок установления страховой суммы и срока страхования.

8. Страховые тарифы, права и обязанности сторон договора страхования.
9. Порядок и методы определения размеров вреда, ущерба, убытков.
- 10.Срок исковой давности.

5. Понятие, источники и субъекты правового регулирования морского страхования

1. Исторические предпосылки морского страхования.
2. Экономическая сущность морского страхования.
3. Понятие объекта морского страхования и морской сюрвей.
4. Андеррайтинг морских судов.
5. Понятие введенного судна.
6. Судовая ипотека и морское страхование.
7. Андеррайтинг грузов и грузовых контейнеров, принимаемых к морской перевозке.
8. Фрахт как объект морского страхования.
9. Гражданско-правовая ответственность судовладельца как объект морского страхования

6. Понятие, источники и субъекты правового регулирования страхования на воздушном транспорте

1. Страхование грузов.
2. Страхование имущества.
3. Страхование средств наземного транспорта.
4. Страхование средств воздушного транспортного средства.
5. Личное страхование.
6. Страхование жизни.
7. Страхование от несчастных случаев и болезней.

7. Понятие, источники и субъекты правового регулирования страхования на железнодорожном транспорте

1. Страхование грузов.
2. Страхование имущества.
3. Страхование средств наземного транспорта.
4. Страхование средств железнодорожного транспортного средства.
5. Личное страхование.
6. Страхование жизни.
7. Страхование от несчастных случаев и болезней.

8. Понятие, источники и субъекты правового регулирования страхования на автомобильном транспорте

Вопросы для обсуждения

1. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортного средства.
2. Договор ОСАГО.

3. Страхование грузов.
4. Страхование имущества.
5. Страхование средств наземного транспорта.
6. Договор КАСКО.
7. Личное страхование.
8. Страхование жизни.
9. Страхование от несчастных случаев и болезней.

Таблица 5

Критерии оценивания

| № п/п | Критерии оценивания | Результат |
|-------|--|------------|
| 1 | Обучаемый не смог ответить на поставленные вопросы | не зачтено |
| 2 | Обучаемый верно ответил на поставленные вопросы | зачтено |

Решение ситуационных задач (Case-study).

Текущий контроль по дисциплине «Правовое регулирование транспортного страхования» проводится в форме выполнения практических контрольных заданий.

Практические и ситуационные задания:

Тема 1

1. Страховщик, уплативший страхователю возмещение по договору страхования предпринимательского риска, обратился в арбитражный суд с иском к контрагенту страхователя (подрядчику) как к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, в порядке суброгации.

Возражая против иска, ответчик указывал, что договор подряда предусматривает необходимость получения его сторонами согласия на уступку прав требования третьим лицам, а он такого согласия не давал.

Решите спор. Подлежит ли иск страховщика удовлетворению? Какова правовая природа суброгации? Проведите разграничение суброгации от цессии и регресса.

2. ООО «Химстрой», застраховавшее свое имущество, находившееся на строительной площадке, обратилось к страховщику с иском о возмещении убытков, вызванных необходимостью ремонта упавшего строительного крана.

Страховщик отказал в выплате, полагая, что страховой случай, предусмотренный правилами страхования, не наступил.

В процессе рассмотрения дела судом было установлено, что стороны заключили договор страхования механизмов страхователя, находящихся на строительной площадке, от строительно-монтажных рисков.

Страхование производилось на основании правил страхования, врученных страхователю при заключении договора, по которым имущество считалось

застрахованным и на случай выхода из строя или разрушения строительных машин и механизмов.

Правила страхования предусматривали, что авария на строительной площадке, произошедшая из-за грубой неосторожности страхователя, не является страховым случаем, даже если в остальном соответствует всем признакам страхового случая, указанным в правилах.

При расследовании обстоятельств падения крана было установлено, что неисправность, приведшая к падению крана, могла быть обнаружена при его освидетельствовании органом технадзора. Владелец не представил кран на освидетельствование перед установкой, хотя обязан был это сделать. Авария, таким образом, произошла вследствие грубой неосторожности страхователя.

Как вы полагаете, имеет ли ООО «Химстрой» страховой интерес? Какое юридическое значение имеет определенный технический дефект строительного крана? Подлежит ли иск удовлетворению?

3. Страховщик, уплативший страхователю возмещение по договору страхования предпринимательского риска, обратился в арбитражный суд с иском к контрагенту страхователя (подрядчику) как к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, в порядке суброгации.

Возражая против иска, ответчик указывал, что договор подряда предусматривает необходимость получения его сторонами согласия на уступку прав требования третьим лицам, а он такого согласия не давал.

Решите спор. Подлежит ли иск страховщика удовлетворению? Какова правовая природа суброгации?

4. ООО «Лесная сказка» обратилось в арбитражный суд Томской области с иском к СПАО «ТомскСтрахование» о взыскании страхового возмещения в соответствии с договором страхования имущества и убытков от перерыва производства. Срок договора – один год. Объектом страхования являлись имущественные интересы, связанные с владением, пользованием и распоряжением имуществом, в том числе технологическим оборудованием, различными механизмами, находящиеся в цехе лесопиления. В обоснование исковых требований истец указал, что 14.01.2019 заключил указанный договор с ответчиком, первый платеж страховой премии произведен 14.01.2019, второй согласно договору должен был произведен 01.07.2019.

17.01.2019 произошел пожар, в результате которого сгорел цех лесопиления, огнем уничтожено все застрахованное находящееся в нем имущество (оборудование). ООО «Лесная сказка» и Страховщик совместно осмотрели место происшествия, составили соответствующий акт. ООО «Лесная сказка», полагая, что произошел страховой случай, обратилось к страховщику за выплатой страхового возмещения, однако он отказался что-либо выплачивать. При этом указал следующее:

1) причина пожара – неисправность электросети в цехе лесопиления, что в соответствии с п. 10.2 Общих условий страхования считается нарушением норм безопасности и является основанием для отказа в страховом возмещении;

2) при возникновении пожара не сработала система автоматического пожаротушения. Ее наличие и исправность являлись условием договора страхования;

3) страховая премия не уплачена в размере, предусмотренном договором страхования.

ООО «Лесная сказка», не отрицая обстоятельств, указанных Страховщиком, полагало, что между указанными обстоятельствами и возникновением пожара нет причинно-следственной связи, а потому нет оснований для отказа в выплате страхового возмещения в полном объеме. Кроме того, по требованию страховой организации общество готово оплатить вторую часть страховой премии.

Ваше мнение по возникшему спору. Как вы полагаете, какова судебная перспектива исковых требований? Обоснуйте свою точку зрения. Оцените возражения страховой организации.

5. 06.04.2018 при заключении кредитного договора Самойлов по настоянию КБ «Западная Сибирь» (ООО) в этот же день заключил договор личного страхования (страхования жизни, здоровья), выгодоприобретателем по которому указан банк. Получив кредит, Самойлов 17.04.2018 (через 11 дней после заключения договора личного страхования) обратился к страховщику с заявлением о расторжении договора страхования, мотивируя это тем, что под давлением банка вынужден был заключить договор страхования. 19.04.2018 стороны договора страхования заключили соглашение о расторжении договора. Однако в соглашении ничего не было указано о возврате страховой премии. Претензия Самойлова о возврате страховой премии страховщиком не удовлетворена. Самойлов обратился в суд с иском о взыскании страховой премии, неустойки за отказ удовлетворить его требование добровольно, компенсации морального вреда, штрафа в соответствии с п.6 ст.13 Закона о защите прав потребителей. При этом Самойлов ссылаясь на правила страхования, утвержденные президентом САО «Сибирская страховая компания», в котором предусмотрена возможность отказа страхователя от договора страхования без объяснения причин.

Страховщик иск не признал, ссылаясь на ст. 958 ГК РФ, позицию КС РФ по проблеме применения ст. 958 ГК РФ, на личную инициативу Самойлова в заключении и расторжении договора страхования.

Как вы полагаете, какова судебная перспектива иска Самойлова? Видите ли вы какие-либо проблемы соотношения закона о защите прав потребителей и ГК РФ по вопросу о расторжении

договора личного страхования? Какова судебная практика и позиция ВС РФ по вопросу об отказе страхователя от договора страхования?

6. Хромов (Страхователь) обратился в суд с иском к ООО «Страховой проект» (Страховщик) о взыскании суммы страховой выплаты и компенсации морального вреда. В обоснование заявленных требований истец указал, что между ним и ответчиком заключен договор страхования от несчастных случаев. К страховым рискам отнесено, в том числе наступление инвалидности в результате несчастного случая. При этом как в заявлении, так и в полисе отсутствует указание на какое-либо различие между наступлением инвалидности от

несчастливого случая и от заболевания, равно как и то, что инвалидность вследствие болезни исключается из числа страховых случаев по договору.

В период действия договора истцу была установлена I группа инвалидности в связи с ишемическим инсультом. Хромов обратился к Страховщику с заявлением о страховой выплате, приложив все необходимые документы, однако ответчик в выплате отказал, сославшись на отсутствие страхового случая, так как инвалидность установлена истцу в результате общего заболевания, а не от несчастного случая.

Хромов, не согласившись с отказом Страховщика произвести ему страховую выплату, просил суд взыскать в его пользу в соответствии с договором страхования 1 000 000 руб. и 300 000 руб. в

счет компенсации морального вреда.

Какова судебная перспектива заявленных Хромовым требований? Обоснуйте свой вариант ответа.

Тема 2

1. Семенов обратился в суд с иском к ПАО «Росстрах» о взыскании стоимости автомобиля в связи с повреждением.

В качестве третьего лица в деле участвовало ООО «Томскводсервис». В судебном заседании Семенов указал, что автомобиль был застрахован по КАСКО от повреждения и угона. Во время движения по ул. Вилюйской в г. Томске крышкой от канализационного колодца была повреждена рама его автомобиля, которую он вынужден был заменить. Однако ГИБДД отказалась внести изменения в регистрационные документы на автомобиль. Требуя взыскания со страховой организации полной стоимости автомобиля, Семенов свое требование мотивировал тем, что он лишен возможности использовать автомобиль по назначению по вине третьего лица, страховой случай предусмотрен договором страхования, следовательно, по его мнению, оснований для отказа в удовлетворении исковых требований не имеется.

Первый блок вопросов:

Суд удовлетворил требования Семенова. По апелляционной жалобе страховой организации решение суда первой инстанции было изменено, в пользу Семенова было взыскано страховое возмещение в размере расходов на ремонт автомобиля. Ваше мнение по проблеме, возникшей в связи с повреждением автомобиля, исключающим его эксплуатацию без регистрации изменений в автомобиле?

Второй блок вопросов:

Возможно ли обжалование действий ГИБДД в судебном порядке и принуждение ее к совершению регистрационных действий в отношении автомобиля, в котором заменена рама? Какими нормативными правовыми актами регулируются отношения между собственниками автомобилей и ГИБДД при указанных в задаче повреждениях?

Влияет ли данный способ защиты права Семенова на его взаимоотношения со страховой организацией?

Третий блок вопросов:

Вправе ли Семенов обратиться к страховой организации с заявлением об абандоне в связи с установленном характером повреждения автомобиля? Каковы особенности возмещения страховыми организациями причиненного вреда автомобилю приостановленных судом повреждениях? Обоснуйте свой вариант ответа на данную проблему.

2. Петров обратился в суд с иском к ПАО «Россстрах» о взыскании страхового возмещения в размере стоимости замененных им при ремонте автомобиля деталей. При этом Петров не согласился с ответчиком в том, что страховое возмещение подлежит выплате с учетом износа деталей.

Поскольку требование Петрова не было удовлетворено добровольно, в суде он настаивал на взыскании страхового возмещения без учета износа замененных им деталей, компенсацию за утрату товарного вида автомобиля, а так же требуя взыскания санкций, предусмотренных законом РФ «О защите прав потребителей», в том числе компенсации морального вреда.

Ваше мнение по заявленному требованию?

3. ООО «Томский автосервис» (перевозчик) и грузоотправитель ИП Смирнов заключили договор перевозки автотранспортом крупной партии бытовой техники. В связи с высокой стоимостью перевозимого груза и фактически существующими опасностями в доставке груза в пункт назначения ООО «Томский сервис» (страхователь) заключил со страховой организацией ООО «Западная Сибирь» (страховщик) договор страхования риска ответственности за убытки, причиненные неисполнением или ненадлежащим исполнением договора перевозки груза на условиях страховщика. При заключении договора страхования страховая премия уплачена в полном объеме. Груз сопровождала охрана в составе двух сотрудников ЧОП.

В пункт назначения груз перевозчиком не доставлен. В досудебном порядке страховщик ООО «Западная Сибирь» отказалось выплатить страховое возмещение. По иску, предъявленному ООО «Томский сервис» к страховой организации, представитель ответчика в арбитражном суде обосновал отказ исполнить страховое обязательство тем, что:

1) на водителей двух фур и охрану совершено разбойное нападение неустановленными лицами. Один из водителей, оказавший сопротивление нападавшим, был серьезно ранен. Производство по возбужденному уголовному делу приостановлено в связи с неустановлением подозреваемых в совершении преступления;

2) несмотря на то, что в практике страховой организации такого рода договоры заключаются нередко, договор страхования с ООО «Томский сервис» является ничтожным и не породил правовые последствия;

3) страховую премию страховщик готов вернуть истцу.

Как бы вы разрешили спор? Обоснуйте свое решение.

4. Помощник прокурора одного из северных районов Новосибирской области Иванов, возвращаясь из служебной командировки к месту работы на принадлежащем ему автомобиле, в результате ДТП погиб. Виновным в ДТП и гибели помощника прокурора признан водитель Петров, работник ООО «Северные инвестиции», двигавшийся с нарушением ПДД РФ, выехавший на

встречную полосу, по которой двигался автомобиль под управлением помощника прокурора. Приговор в отношении виновного в совершении ДТП вступил в законную силу.

Супруга погибшего Иванова Татьяна в своих интересах и интересах малолетнего ребенка погибшего Иванова Андрея (три года) обратилась в прокуратуру Новосибирской области с заявлением о признании данного случая (гибели мужа и отца) страховым, связанным со служебной деятельностью погибшего, пояснив, что ей это необходимо для предъявления требования о страховой выплате к ООО «Военно-страховая компания» (ВСК) (страховщик), страхующей жизнь, здоровье и имущество прокуроров в РФ. Областная прокуратура в результате служебной проверки пришла к выводу, что гибель Иванова не является страховым случаем, а оснований для предъявления требований у Ивановой Татьяны к ООО «ВСК» не имеется.

Дайте правовую оценку факту и последствиям гибели помощника прокурора Иванова. Согласны ли вы с результатами внутренней (служебной) проверки областной прокуратуры факта и последствий гибели Иванова? В чем особенность страхования жизни, здоровья и имущества прокуроров? Отличается ли данный вид страхования от страхования жизни, здоровья и имущества судей, следователей, врачей-психиатров?

Обоснуйте свой ответ ссылками на соответствующие нормы права.

Как вы полагаете, отношения, возникшие в связи с гибелью

Иванова, регулируются ФЗ № 125-ФЗ от 24 июля 1998 г. «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний»?

Обоснуйте свой ответ. При решении данной задачи рекомендуется изучить и применить Постановление Пленума ВС РФ № 2 от 10.03.2011 «О применении судами законодательства об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний». __

Тема 3

1. В качестве страхового агента страховой компании ЗАО «СК «Феникс» гражданин Зайцев заключал договоры имущественного страхования с гражданами и юридическими лицами. Полномочия Зайцева были подтверждены доверенностью, выданной страховой компанией в июле 2014 г.

В сентябре 2014 г. Зайцев оформил страховые полисы для ООО «Связь-инвест» со страховой суммой 6,3 млн руб., для ЗАО «Капитал» со страховой суммой 10 млн руб. и для гражданина Копейкина со страховой суммой 5,5 млн руб. По условиям полисов каждый из страхователей застраховал принадлежащее ему имущество, в число которого входили офисные и жилые помещения, а также находящиеся в них имущественные ценности. Страховые премии были уплачены единовременно за весь срок действия договоров страхования.

В октябре 2014 г. у ЗАО «Капитал» и у Копейкина наступили страховые случаи и страхователи обратились в ЗАО «СК «Феникс» за выплатой страхового возмещения. При этом ущерб от страхового случая у ЗАО «Капитал» составил 4 млн руб., а у Копейкина — 5,5 млн руб.

Однако страховщик отказался выплатить страхователям страховое возмещение на том основании, что страховой агент Зайцев превысил свои полномочия. В подтверждение этого страховщик предъявил приказ генерального директора ЗАО «СК «Феникс» о запрещении страховым агентам заключать договоры имущественного страхования со страховой суммой, превышающей 5 млн руб.

Полагая, что страховщик обязан выплатить страховое возмещение в связи с наступившими страховыми случаями, ЗАО «Капитал» и Копейкин обратились в суд.

Узнав о возникших спорах и об отказе страховщика выплатить страховое возмещение, ООО «Связь-инвест» потребовало досрочного расторжения договора страхования и возврата уплаченной им страховой премии.

Оцените правомерность требований ЗАО «Капитал», гражданина Копейкина и ООО «Связь-инвест».

2. Иванов по договору купли-продажи приобрел у Петрова автомобиль ВАЗ-НИВА. Гражданская ответственность Петрова была застрахована на срок с 12.03.2020 по 11.03.2021 в отношении неограниченного числа лиц, допущенных к управлению данным транспортным средством. Новым собственником автомобиля Ивановым договор ОСАГО не заключался, который полагал, что действует договор, заключенный Петровым.

29.01.2021 произошло ДТП, в результате которого автомобиль ВАЗ-НИВА был поврежден. Страховой организацией ООО «Национальный страховой альянс» заявление Иванова о страховом возмещении было отказано в связи с тем, что с Ивановым договор ОСАГО не заключен.

Иванов обратился с иском в суд к страховщику о взыскании страхового возмещения, при этом им в исковом заявлении было указано, что договор ОСАГО был заключен прежним собственником Петровым, ДТП произошло в период действия договора ОСАГО. Переход права собственности на автомобиль влечет и правопреемство в правоотношении страхования.

Оцените данное решение.

3. Куликов обратился в суд с иском к страховой организации ООО «Сибирская страховая компания» о взыскании убытков, компенсации морального вреда и штрафа за отказ добровольно удовлетворить его требования. В обоснование иска Куликов указал, что является единственным наследником умершего отца Куликова И.В. К нему как единственному наследнику перешло право требования исполнения договора личного страхования, заключенного его отцом при жизни.

Суд первой инстанции взыскал со страховщика убытки, в остальной части в удовлетворении исковых требований Куликову было отказано. При этом суд указал, что на отношения Куликова (наследника) и страховой организации Закон о защите прав потребителей не распространяется, поскольку Куликов (наследник) ни стороной договора личного страхования, ни выгодоприобретателем не являлся.

Куликов не согласился с решением суда в части отказа ему в удовлетворении требования о компенсации морального вреда и штрафа. В апелляционной жалобе Куликов настаивал на заявленных требованиях, ссылаясь на ошибоч-

ную мотивировку принятого судом решения, частично удовлетворившего его требования.

Ваше мнение по разрешенному судом спору. Как вы полагаете, какова судебная перспектива апелляционной жалобы? Обоснуйте свой ответ

4. Гудков (страхователь) обратился в суд с иском к ООО «Защита права» (страховщик) о взыскании убытков. В обоснование заявленных требований указал, что в связи с несвоевременным исполнением ответчиком своих обязательств по выплате страхового возмещения ему причинены убытки. При рассмотрении иска Гудкова судом установлено, что 01.04.2018 в автосалоне у дилера истец приобрел автомобиль, оплата за который произведена денежными средствами, полученными в банке, на основании кредитного договора. В соответствии с условиями кредитного договора в отношении приобретенного автомобиля между ООО «Защита права» и Гудковым заключен договор имущественного страхования по страховым рискам «ущерб + угон/хищение» со сроком действия с 01.04.2018 по 31.03.2019. Выгодоприобретателем по кредитному договору являлся банк. В связи с наступлением 01.12.2018 страхового случая (возгорание застрахованного транспортного средства) Гудков 06.12.2018 г. обратился к страховщику с заявлением о страховом возмещении, в удовлетворении которого было отказано. Фактически выплата страхового возмещения страховщиком произведена 04.04.2019 на основании вступившего в законную силу решения суда. Гудковым за счет собственных средств кредит погашен в полном объеме 04.04.2019. В период с момента наступления у ответчика обязанности по страховой выплате и до дня исполнения данной обязанности Гудков выплатил банку проценты по кредитному договору в сумме 200 000 руб.

Оцените постановленное решение суда. Как вы полагаете, убытки страхователя вследствие несвоевременной выплаты ему страхового возмещения могут быть отнесены на страховщика? Обоснуйте свой вариант ответа.

Тема 4

1. Шубина обратилась в суд с иском к филиалу ООО «Росгосстрах» о взыскании страхового возмещения, указав, что в результате пожара был уничтожен дом, застрахованный по договору добровольного страхования ее мужем, умершим к моменту наступления страхового случая. Ответчик отказал в выплате страхового возмещения, ссылаясь на то, что у Шубиной не было законного интереса в сохранении застрахованного имущества, поскольку ею не были оформлены документы, подтверждающие право собственности на дом после смерти мужа.

Какое решение должен вынести суд?

2.. ООО «Рубин» заключало договоры страхования от своего имени по поручению страховой компании «Paris» с разными страхователями, в том числе с ООО «Диалтон ЛТД». «Paris» вовремя перечислил «Рубину» сумму страхового возмещения по наступившему страховому случаю, однако «Диалтон ЛТД» эти деньги были выплачены со значительным опозданием. Договор страхования никаких правил на этот счет не содержал, поэтому страхователь обратился к адвокату за консультацией о том, какие последствия влечет за собой просрочка в перечислении страховой суммы.

Какие разъяснения должен дать адвокат? Какова природа деятельности страхового брокера?

3. Клюквин А. А. 10 января 2014 г. заключил договор страхования своей квартиры от пожара со страховой компанией ОАО «Ресо-гарантия». 18 июня 2014 г. Клюквиным А. А. был заключен договор купли-продажи данной квартиры с Брусникиным И. П., и по акту приема-передачи квартира передана новому владельцу. В этот же день Клюквин А. А. направил соответствующее уведомление страховщику. До момента получения Брусникиным И. П. свидетельства о государственной регистрации права собственности квартира была повреждена в результате пожара.

Кому должно быть выплачено страховое возмещение?

4. Между Григорьевым и ЗАО СК «Согласие» был заключен договор добровольного страхования имущества в отношении принадлежащего страхователю автомобиля (по программе КАСКО). Через 5 месяцев автомобиль был угнан несовершеннолетним Воробьевым, который не справился с управлением на скользкой дороге. В результате автомобиль слетел с дороги на лед реки. Под тяжестью автомобиля лед треснул, и автомобиль утонул. Впоследствии с помощью водолазов автомобиль был извлечен из реки и возвращен Григорьеву. В связи с длительным нахождением в воде автомобиль получил серьезные повреждения.

Григорьев обратился в страховую компанию за выплатой страхового возмещения, однако страховщик ему в этом отказал. Свой отказ страховщик аргументировал тем, что согласно Правилам страхования, на условиях которых был заключен договор, к страховым случаям относятся повреждение или уничтожение застрахованного транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия или противоправных действий третьих лиц. Кроме того, страховыми случаями являются повреждение или уничтожение транспортного средства по причине пожара, взрыва, стихийного бедствия, падения летательных аппаратов или их обломков, а также других инородных предметов. Вместе с тем повреждение автомобиля произошло непосредственно в результате того, что он провалился под лед, а данное обстоятельство не названо в перечне страховых случаев в Правилах страхования.

Правомерен ли отказ страховщика?

5. Михайлов обратился в суд с иском к ООО «Сибирский страховой альянс» о взыскании стоимости восстановительного ремонта автомобиля, утраты товарной стоимости, неустойки, штрафа и судебных расходов. В обоснование заявленных требований истец указал, что между ним и ответчиком 15.11.2019 был заключен договор добровольного страхования автомобиля на один год. Страховыми рисками в договоре указаны «ущерб + хищение». Страховая сумма по договору составляет 900 000 рублей, форма выплаты страхового возмещения определена путем ремонта автомобиля на СТО автомобилей по направлению страховщика.

15.11.2019 произошло ДТП, в результате которого его автомобиль был поврежден. 16.11.2019 он обратился в центр по урегулированию убытков страховой организации, однако в принятии заявления ему было отказано. Тогда в

этот же день он по электронной почте направил страховщику заявление о страховом случае, а 16.12.2019 направил страховщику претензию в письменной форме и опубликовал на электронный адрес.

В связи с отказом страховщика принять заявление оценить ущерб он вынужден был обратиться в обслуживающий дилерский центр, который произвел оценку стоимости восстановительного ремонта.

Всего Михайлов просил суд взыскать с ответчика стоимость восстановительного ремонта в размере 500 000 рублей, УТС в размере 9 000 рублей, неустойку за просрочку исполнения обязательства в размере 50 0000 рублей, штраф в размере 50% от взысканной с ответчика суммы в его пользу, расходы на представителя в суде в размере 500 000 рублей.

Оцените фактические обстоятельства, правовые позиции сторон, каждое из заявленных Михайловым требований

6. Российский Союз Автостраховщиков (РСА) обратился в суд с иском к гражданину Мазуру и ООО «Фактор» о признании недействительным договора цессии.

В обоснование иска РСА указал, что между ответчиками был заключен договор уступки права (требования)(цессии), по которому Мазур (цедент) уступил ООО «Фактор» (цессионарий) право(требование) на получение исполнения по обязательству, возникшему вследствие повреждения в ДТП принадлежащего ему автомобиля. На основании решения арбитражного суда и по исполнительному листу со счета РСА были списаны денежные средства. Однако РСА Мазуру уже была произведена выплата.

В связи с отсутствием права (требования) Мазур не мог произвести уступку права (требования). Кроме того лицо, которому возмещается причиненный в результате наступления страхового случая вред, определен законом и не может быть заменен в результате договора уступки права (требования).

При решении задачи следует учесть, что спор возник из ФЗ об ОСАГО.

Дайте правовую оценку ситуации

7. Кравцов обратился в суд с иском к ООО «Сибирский страховой альянс» о взыскании части суммы страховой премии в связи с досрочным прекращением договора личного страхования и компенсации морального вреда. Определением судьи исковое заявление возвращено на основании п. 1 ст. 135 ГПК РФ в связи с несоблюдением истцом досудебного порядка урегулирования спора с ответчиком. Кравцов обжаловал определение судьи, при этом в частной жалобе указал, что согласно п. 23 Постановления Пленума ВС РФ № 17 от 28.06.2012 «О рассмотрении судами гражданских дел по спорам о защите прав потребителей» обязательный досудебный порядок разрешения споров по искам о досрочном прекращении договора личного страхования в связи с прекращением договора кредитования не предусмотрен.

Частная жалоба была подана в суд первой инстанции 20.11.2019, поступила в апелляционную инстанцию 05.12.2019.

Ваше мнение о судебном акте, который должна принять апелляционная инстанция по поступившей в суд второй инстанции частной жалобе?

При решении данной задачи необходимо изучить и применить ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг» № 123-ФЗ от 04.06.2018.

Тема 5.

1. ОАО «Морсудоход» заключило договор страхования принадлежащего ему на праве собственности морского судна одновременно с тремя страховщиками: ООО «Гарант», ОАО «Эльбрус» и ЗАО «Росно-страхование». Данный договор был подписан всеми сторонами, однако страховой полис был оформлен на бланке ЗАО «Росно-страхование». При гибели судна во время шторма ОАО «Морсудоход» обратилось к ЗАО «Росно-страхование» с уведомлением о наступлении страхового случая и требованием о выплате страхового возмещения.

Однако страховщик в выплате страхового возмещения отказал в связи с тем, что в договоре страхования содержалась оговорка о заключении данного договора на условиях Правил страхования морских судов ООО «Гарант». В этих правилах предусматривалось, что при наступлении страхового случая страхователь должен «в течение 30 дней направить заявку о страховой выплате страховщику», а поскольку страховщиком в этих Правилах указано ООО «Гарант», то и соответствующее требование ОАО «Морсудоход» должно было адресовать ООО «Гарант».

В свою очередь, по мнению юриста ОАО «Морсудоход», страхователь имел право обратиться к любому из состраховщиков по своему выбору, поскольку в тексте самого договора страхования предусмотрено, что «в течение 30 дней после наступления страхового случая страхователь должен направить уведомление о страховом случае и заявление о страховой выплате любому из страховщиков».

Как должен разрешиться данный спор?

2. Груз бытовой техники стоимостью 100000000,00 руб. перевозится внутренним водным транспортом на расстояние свыше 1000 км. с перегрузкой по пути следования. В связи с тем, что груз следует под охраной, по согласованию со страховой компанией, применяется дополнительный понижающий коэффициент. Страхование производится «с ответственностью за все риски».

Рассчитайте страховой тариф и страховую премию.

3. Цена речного судна 50 000 д.е. Оно застраховано на сумму 40 000 д.е. Сроком на 1 год. Ставка 5% страховой суммы. По договору предусмотрена условная франшиза в размере 8% застрахованной суммы. Скидки по тарифу вследствие применения франшизы 4%. В результате транспортного происшествия суммарные затраты на ремонт составили 1 800 д.е. и 5 400 д.е. Затраты на восстановление внешнего вида равны 800 д.е. Дополнительные затраты в договоре предусмотрены.

Определите отдельно по каждому варианту: убыток, величину страхового возмещения, размер страховой премии.

Тема 6

Задание 1. Дайте определения авиационного страхования

Авиационное страхование _____

Задание 2. Дайте определение страховой премии.

Страховая премия _____

Задание 3. Дайте определение страховой полиса.

Страховой полис _____

Задание 4. Закончите фразы:

1. В числе видов имущественного авиа страхования самый сложный это _____

2. Предметом специального авиационного страхования ответственности «за продукт» являются _____

Задание 5. Заполните таблицу

Перечислите объекты авиационного страхования.

| | |
|---|--|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |

Задание 6. Заполните таблицу

Укажите в таблице по каким двум видам договорам страхуется воздушное судно.

| | |
|------------|------------|
| 1. Договор | 2. договор |
|------------|------------|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Задача 7.

1. ООО «Сибирь-Прогресс» обратилось в арбитражный суд с иском к ООО «Алтай-Авиа» о взыскании стоимости ценного груза, уничтоженного в результате авиакатастрофы. В процессе рассмотрения иска было установлено, что ответственность ООО «Алтай-Авиа» за вред, причиненный третьим лицам была застрахована в страховой организации ООО «Созвездие Алтая» в соответствии с п. 1 ст. 131 ВК РФ. Истец ходатайствовал о привлечении к участию в деле страховой организации в качестве соответчика. Страховая организация возражала против ее участия в деле, мотивируя это тем, что ее отношения с истцом вытекают не из факта причинения вреда, а из договора страхования, в котором истец является выгодоприобретателем. Страховщик не причинял истцу вреда и не может выступать ответчиком в рассматриваемом споре.

Кто прав? Оцените позиции спорящих сторон? Какова судебная практика по такого рода спорам? Как вы полагаете, какое решение должен принять суд? Обоснуйте свой вариант решения.

Тема 7

Задание 1. Дайте определение договора обязательного страхования.

Договор обязательного страхования _____

Задание 2. Раскройте понятия, представленные ниже:

Вред жизни _____

Вред здоровью _____

Вред, причиненный багажу и находящимся при пассажире вещам _____

Перевозчик _____

Страхова-
тель _____

Страховщик _____

Выгодоприобретате-
ли _____

Задание 3. Закончите фразы:

1. Объектом обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажиром (далее - обязательное страхование) _____

2. Страховым случаем является _____

3. Страховая сумма по обязательному страхованию устанавливается _____

Задание 4. Заполните таблицу.

Перечислите в таблице размеры страховой суммы, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая обязуется возместить.

| Страховые случаи | Размеры страховых сумм |
|---|------------------------|
| Ответственности за вред, причиненный жизни пассажира | |
| Ответственности за вред, причиненный здоровью пассажира | |
| Ответственности за вред, причинен- | |

| | |
|--|--|
| ный багажу пассажира | |
| Ответственности за вред, причиненный находящимся при пассажире вещам | |

Тема 8

Задание 1. Заполните таблицу

Перечислите в таблице документы, которые должен предоставить выгодоприобретатель страховщику для получения выплаты в связи с причинением вреда жизни пассажира.

| | |
|---|--|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |
| 9 | |

Задание 2. Заполните таблицу

Перечислите размеры страховых выплат исходя из характера и степени тяжести повреждения здоровья.

| Категории инвалидности | Размеры страховых выплат |
|------------------------|--------------------------|
| 1 категория | |
| 2 категория | |
| Легкий случай | |

Задание 3. Заполните таблицу

Перечислите в таблице какие травмы относятся к 1 категории инвалидности.

| Виды травм 1 категории инвалидности | |
|-------------------------------------|--|
| 1 | |

| | |
|---|--|
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

Задача 4.

ИП Саушкин застраховал свою ответственность как владелец грузового автомобиля «ISUZU» в страховой организации ПАО «Росгосстрах». Зимой 2016 года подъехав к ресторану «У Крюгера» с товаром, он припарковал автомобиль на гребне достаточно крутого подъема. Во время разгрузочных работ автомобиль самопроизвольно снялся с ручного тормоза и покатился под уклон, повредив при этом встречный автомобиль и причинив вред здоровью пешехода.

Когда потерпевшие обратились к страховщику с просьбой о страховой выплате, им было отказано. При этом страховщик пояснил, что отсутствует предусмотренный Законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» страховой случай.

Потерпевшие обратились в суд с требованием о понуждении к выплате страхового возмещения.

Решите спор. Согласны ли вы с мотивировкой отказа в страховой выплате? Какой вид страхования в этом случае имеет место? Что здесь является страховым риском и страховым случаем? Наступил в этой ситуации страховой случай?

Задача 5.

По договору страхования гражданин Пелевин застраховал свой автомобиль на сумму 400 000 рублей, при этом страховая стоимость автомобиля составляла 800 000 рублей.

Во время уличных беспорядков автомобиль Пелевина был поврежден группой хулиганов на сумму 250 000 рублей.

Рассчитайте сумму страховой выплаты по системе «пропорционального возмещения» и «системе первого риска».

Задача 6.

В договоре страхования автомобиля (КАСКО), заключенного между Семеновым (страхователь) и ПАО «Российский газ» (Страховщик) была предусмотрена обязанность страхователя не позднее пяти дней сообщать страховщику о наступлении страхового случая, причем подчеркивалось, что пропуск этого срока влечет за собой отказ в страховой выплате.

Автомобиль Семенова был угнан не установленным компетентными органами лицом. Страхователь обратился к страховщику на десятый день с мо-

мента угона. В выплате страхового возмещения ему было отказано по основанию пропуска срока для обращения с сообщением о страховом случае.

Страхователь обратился с иском в суд. Решите спор, обосновав свой вариант решения.

Таблица 6

Показатели, критерии и шкала оценивания выполнения case-study

| Критерии | 5 | 4 | 3 | 2 |
|--|---|---|---|---|
| Идентификация ключевых проблем | | | | |
| Анализ ключевых проблем | | | | |
| Аргументация предлагаемых вариантов эффективного разрешения выявленных проблем | | | | |
| Выполнение задания с опорой на изученный материал и дополнительные источники | | | | |

Перевод набранных при выполнении кейс-задания баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Вид промежуточного контроля - зачет

Примерные вопросы к зачету:

1. Понятие риска в страховании.
2. Экономическая сущность страхования, теории и виды страховых фондов
3. Функции страхования.
4. Понятие страхового права. Его место в российской правовой системе.
5. Общее понятие транспорта. Объекты страховых правоотношений на транспорте.
6. Виды страховых правоотношений на транспорте.
7. Страхование гражданской ответственности.
8. Страхование грузов.
9. Страхование имущества.
10. Страхование средств наземного транспорта.
11. Страхование средств воздушного транспортного средства.
12. Личное страхование.
13. Страхование жизни.
14. Страхование от несчастных случаев и болезней.
15. Медицинское страхование.
16. Пенсионное страхование.
17. Страхование ответственности.
18. Страхование владельцев автотранспортных средств.
19. Профессиональная ответственность.
20. Принципы обязательного и добровольного страхования
21. Страхователь, как хозяйствующий субъект.
22. Права и обязанности страхователя.
23. Страховщик, его права и обязанности.
24. Страховые посредники.
25. Страховые агенты.

26. Страховые брокеры.
27. Различия, существующие между страховыми посредниками.
28. Аквизитор, аварийный комиссар, сюрвейер.
29. Исторические предпосылки морского страхования.
30. Экономическая сущность морского страхования.
31. Понятие объекта морского страхования и морской сюрвей.
32. Андеррайтинг морских судов.
33. Понятие введенного судна.
34. Судовая ипотека и морское страхование.
35. Андеррайтинг грузов и грузовых контейнеров, принимаемых к морской перевозке.
36. Фрахт как объект морского страхования.
37. Гражданско-правовая ответственность судовладельца как объект морского страхования
38. Страхование грузов на воздушном транспорте
39. Страхование имущества на воздушном транспорте
40. Страхование транспортных средств на воздушном транспорте.
41. Личное страхование на воздушном транспорте
42. Страхование жизни на воздушном транспорте
43. Страхование грузов на железнодорожном транспорте.
44. Страхование имущества на железнодорожном транспорте Страхование гражданской ответственности владельцев транспортного средства.
45. Договор ОСАГО.
46. Страхование грузов.
47. Страхование имущества.
48. Страхование средств наземного транспорта.
49. Договор КАСКО.
50. Личное страхование.
51. Страхование жизни.
52. Страхование от несчастных случаев и болезней.
53. .
54. Страхование средств наземного транспорта на железнодорожном транспорте.
55. Страхование средств железнодорожного транспортного средства.
56. Личное страхование на железнодорожном транспорте.
57. Страхование жизни на железнодорожном транспорте.
58. Страхование от несчастных случаев и болезней на железнодорожном транспорте.
59. Содержание таможенной процедуры реимпорта и условия помещения товаров под таможенную процедуру реимпорта. Возврат сумм вывозных таможенных пошлин при реимпорте товаров. Содержание таможенной процедуры реэкспорта и условия помещения товаров под таможенную процедуру реэкспорта. Особенности перевозки товаров, помещенных под таможенную процедуру реэкспорта.
60. Содержание таможенной процедуры беспошлинной торговли, условия помещения товаров под таможенную процедуру беспошлинной торговли. Порядок функционирования магазина беспошлинной торговли.

Таблица 7

Показатели, критерии и шкала оценивания
устных ответов на зачете

| Критерии оценивания | Показатели и шкала оценивания | |
|---------------------|-------------------------------|------------|
| | зачтено | не зачтено |

| | | |
|--|---|---|
| текущая аттестация | выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме | невыполнение требований по текущей аттестации |
| полнота и правильность ответа | обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, дает правильное определение основных понятий | обучающийся демонстрирует незнание большей части соответствующего вопроса, излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил |
| степень осознанности, понимания изученного | демонстрирует понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные | допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл; не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры |
| языковое оформление ответа | излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка | излагает материал непоследовательно и допускает много ошибок в языковом оформлении излагаемого |

Тестирование в СДО

Промежуточная аттестация – зачет/экзамен в форме компьютерного тестирования в СДО.

Используются тестовые задания, приведенные выше.

Таблица 8

Показатели и шкала оценивания тестовых заданий на зачете

| Текущая аттестация | Количество баллов | Шкала оценивания |
|---|-------------------|------------------|
| выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме | 90% - 100% | зачтено |
| | 80% - 89% | |
| | 60% - 79% | |
| невыполнение требований по текущей аттестации | менее 60% | не зачтено |

При обучении с применением дистанционных технологий и электронного обучения промежуточная аттестация проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. Оценивание компетентности обучающегося по установленным для дисциплины индикаторам может осуществляться с помощью банка заданий, включающих тестовые задания пяти типов:

- 1 – тестовое задание открытого типа; предусматривающее развернутый ответ обучающегося в нескольких предложениях, составленное с использованием вопросов для подготовки к зачету или экзамену;
- 2 – выбор одного правильного варианта из предложенных вариантов ответов;
- 3 – выбор 2-3 правильных вариантов из предложенных вариантов ответов;
- 4 – установление правильной последовательности в предложенных вариантах ответов/расчётные задачи, ответом на которые будет являться некоторое числовое значение;
- 5 – установление соответствия между двумя множествами вариантов ответов.

Компетенция: ПК - 1

Способен участвовать в разработке нормативных правовых актов и правильно применять правовые нормы российского законодательства на транспорте

Индикатор: ПК-1.1

Выбор средств и методов защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации

| Тип задания | Примеры тестовых заданий |
|-------------|--|
| 1 | Классификация страхования по отраслям включает: 1) отрасли, подотрасли, сферы страхования; 2) имущественное страхование, личное страхование, страхование ответственности, перестрахование; 3) добровольное и обязательное страхование |
| 1 | Страхование выполняет следующие функции (выбрать два ответа): 1) распределительная и контрольная; 2) рисковая, предупредительная, сберегательная, контрольная; 3) образование и использование фондов, сберегательная, контрольная |
| 2 | Можно ли в течение срока действия договора страхования вносить изменения в его содержание: 1) нет; 2) да; 3) с разрешения Росстрахнадзора |
| 2 | Кто может прекратить действие договора страхования: 1) страхователь; 2) лига страховых организаций; 3) страховщик; 4) судебные органы |

Компетенция: ПК - 1

Способен участвовать в разработке нормативных правовых актов и правильно применять правовые нормы российского законодательства на транспорте

Индикатор: ПК –1.2

Применение норм российского законодательства при рассмотрении споров связанных с правоотношениями в области транспорта

| Тип задания | Примеры тестовых заданий |
|-------------|--|
| 1 | Чикагская конвенция, 1944 года - это конвенция: 1) по унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок 2) о международной гражданской авиации |
| 2 | Фонд взаимного страхования авиакомпаний АМИ какие функции вы- |

| | |
|---|---|
| | <p>полняет представляет собой:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) страхование пассажиров, багажа, грузов и почты 2) страхование членов экипажа 3) страхование корпусов воздушных судов, авиадвигателей и 4) страхование от военных рисков |
| 2 | <p>Страховая ответственность – это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) страховое возмещение подлежащее выплате страхователю 2) максимальное количество объектов, подлежащих страхованию 3) страховая сумма 4) документ, подтверждающий факт и причину страхового случая 5) обязанность страховщика выплатить страховое возмещение при наступлении страховых случаев |
| 2 | <p>8. Под авиационным страхованием следует понимать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) совокупность видов страхования от различных категорий рисков 2) страхование воздушного судна, груза, багажа, почты и пассажиров |

Компетенция: ПК - 1

Способен участвовать в разработке нормативных правовых актов и правильно применять правовые нормы российского законодательства на транспорте

Индикатор: ПК – 1.3

Разработка и анализ юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ

| Тип задания | Примеры тестовых заданий |
|--------------------|--|
| 1 | <p>Какой был самый первый массовый вид личного страхования:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) пенсионный; 2) медицинский; 3) социальное страхование на случай временной нетрудоспособности; 4) государственное обязательное страхование от несчастных случаев на производстве |
| 2 | <p>Принцип суброгации заключается в том, что:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) обеспечивает материальные интересы, связанные с владением различными видами имущественных объектов и благ; 2) к страховщику переходят права требования (в пределах выплаченной суммы возмещения), которое страхователь имеет к виновному в убытках лицу; 3) стимулирует деловую активность субъектов рынка, улучшая инвестиционный климат |
| 2 | <p>В качестве общей аварии в морском страховании рассматривают:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) аварию, в результате которой пострадало несколько объектов одной перевозки (и корабль, и грузы); 2) полную гибель корабля и груза; 3) аварию, общую для нескольких судов; 4) аварию, имеющую общую опасность для корабля и грузов |

| | |
|---|---|
| 2 | <p>Андеррайтер — это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) аварийный комиссар в морском страховании; 2) специалист по оценке и селекции рисков в страховании; 3) специалист в сфере расчета страховых тарифов; 4) особая форма посредничества на страховом рынке |
|---|---|

Компетенция: ПК - 4

Способен проводить экспертизу юридических документов в области правового обеспечения транспортной безопасности

Индикатор: ПК – 4.1

Экспертная оценка механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации.

| Тип задания | Примеры тестовых заданий |
|-------------|--|
| 1 | <p>Риски, связанные с возможностью потерь при реализации ценных бумаг или других товаров из-за изменения оценки их качества и потребительской стоимости – это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) валютный риск; 2) имущественный риск; 3) риск ликвидности |
| 2 | <p>Риск упущенной выгоды – это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) риск наступления косвенного финансового ущерба в результате неосуществления какого-либо мероприятия; 2) опасность полной потери предпринимателем собственного капитала; 3) уменьшение размера процентов и дивидендов по портфельным инвестициям, по вкладам и кредитам; 4) опасность потерь от биржевых сделок |
| 2 | <p>Страхование жизни пассажиров железнодорожного транспорта является</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) добровольным; 2) обязательным |
| 2 | <p>В течении какого срока перевозчик обязан рассмотреть претензию пассажира с дня получения документов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) в течении 20 дней; 2) в течении 24 дней; 3) в течении 30 дней |

Компетенция: ПК-4

Способен проводить экспертизу юридических документов в области правового обеспечения транспортной безопасности

Индикатор: ПК – 4.2

Подготовка экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства.

| Тип задания | Примеры тестовых заданий |
|-------------|---|
| 1 | Акт о несчастном случае составляется кем? 1) перевозчиком; 2) страховщиком; 3) пассажиром |
| 2 | От каких рисков необходимо застраховаться перевозчику при транспортировке наливных грузов? 1) недолив при перекачке; 2) загрязнение; 3) [1], [2] |
| 2 | В качестве общей аварии в морском страховании рассматривают: 1) аварию, в результате которой пострадало несколько объектов одной перевозки (и корабль, и грузы); 2) полную гибель корабля и груза; 3) аварию, общую для нескольких судов; 4) аварию, имеющую общую опасность для корабля и грузов |
| 2 | Способ возмещения убытков – это: 1) страхование; 2) финансирование; 3) субвенции |

Компетенция: ПК-4

Способен проводить экспертизу юридических документов в области правового обеспечения транспортной безопасности.

Индикатор: ПК – 4.3

Анализ и оценка юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений.

| Тип задания | Примеры тестовых заданий |
|-------------|--|
| 1 | Сюрвейер — это: 1) эксперт, осуществляющий по просьбе страхователя или страховщика осмотр судов и грузов и дающий заключение об их состоянии; 2) посредник между страховщиком и страхователем; 3) лицо, осуществляющее брокерские функции |
| 2 | Физическое или юридическое лицо, представляющее и действующее от имени страховщика и по его поручению в соответствии с предоставленными полномочиями – это: 1) страховой брокер; 2) страховой агент; 3) аквизитор; 4) страховой инкассатор |
| 2 | В течении какого срока перевозчик обязан рассмотреть претензию |

| | |
|---|---|
| | пассажира с дня получения документов? 1) в течении 20 дней; 2) в течении 24 дней; 3) в течении 30 дней |
| 2 | В случае повреждения багажа как устанавливается размер выплаты? 1) за 1 кг – 500 рублей; 2) за 2 кг – 600 рублей; 3) за 1 кг- 600 рублей |

Составитель: к.ю.н. И.В. Фонова

Заведующий кафедрой: к.ю.н., доцент Я.П. Горбунова